



John Etherington





La Presentació

1. Què és un sistema de mobilitat urbana sostenible? Principis
2. Què és un sistema de mobilitat sostenible? Elements
3. Per què necessitem una mobilitat urbana sostenible? Raons



PostCarCity Què és un Sistema de Mobilitat Sostenible? Principis

1. Respectuós - amb el medi ambient
2. Saludable – que tingui un impacte positiu sobre la salut de les persones i de la flora i fauna
3. Segur – que eviti morts i ferits per accidents
4. Just i equitatiu – distribució dels bens públics (espai, temps, aire net etc.) segons criteris de l'interès general.



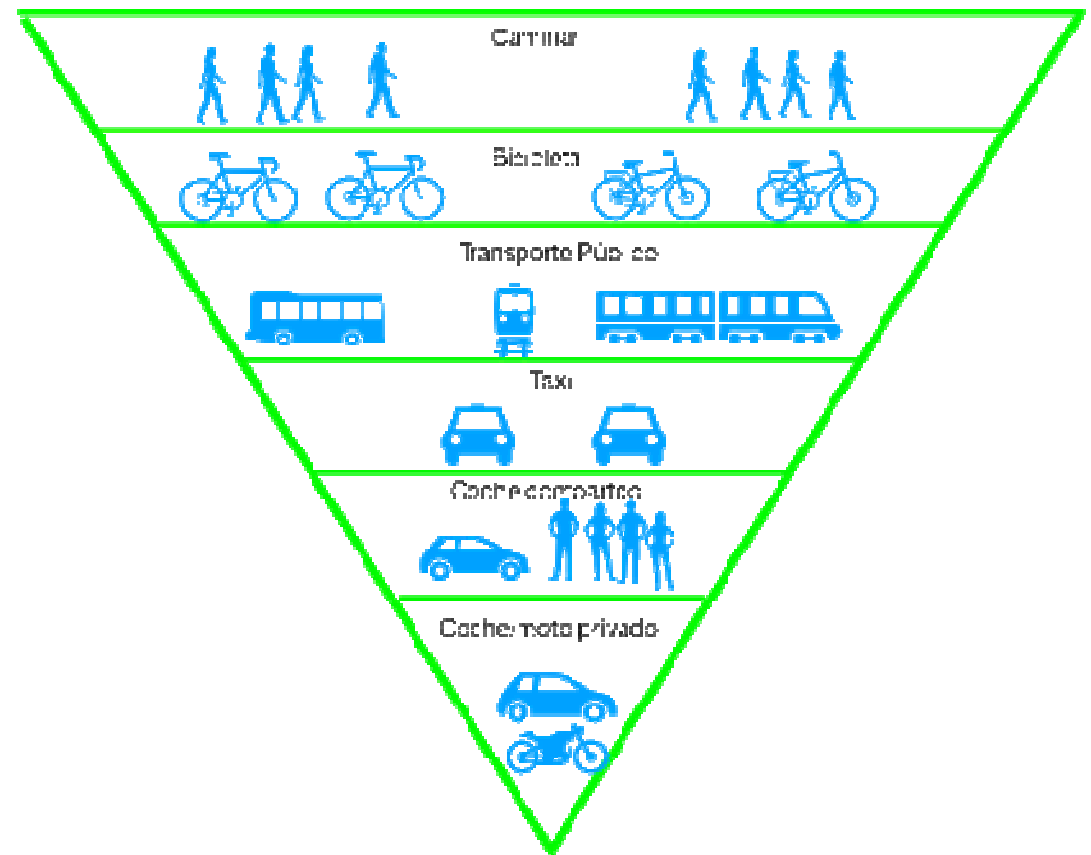
PostCarCity **La PostCarCity: Elements Urbanístics**

- compacta
- d'usos mixtes
- socialment diversa
- amb el dret d'estar per sobre el dret a transportar-se
- amb espais públics de qualitat

La PostCarCity: Elements de Mobilitat

- Invertir la jerarquia tradicional de mobilitat urbana.
- Mobilitat integrada
- Electificació del transporte col·lectiu amb fons 100 x 100 renovables.

El Piramide de Movilidad Invertido





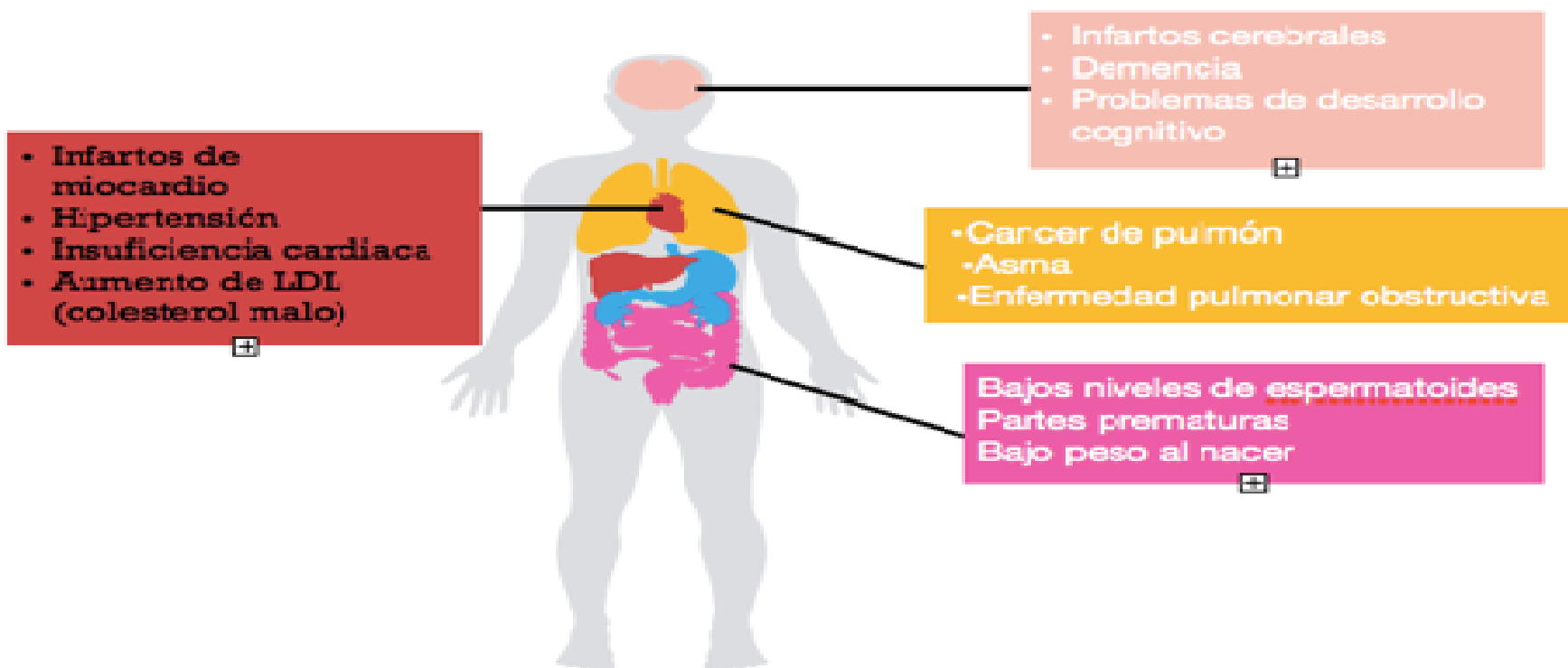
Per què necessitem una mobilitat urbana sostenible? Raons

La mobilitat basada en el TPM:

1. Perjudica greument la salut de les persones - contaminació atmosfèrica i acústica, accidents
2. Produeix canvi climàtic
3. Es ineficient en termes de l'espai
4. Es ineficient en termes del temps
5. Produeix greus perjudicis econòmics



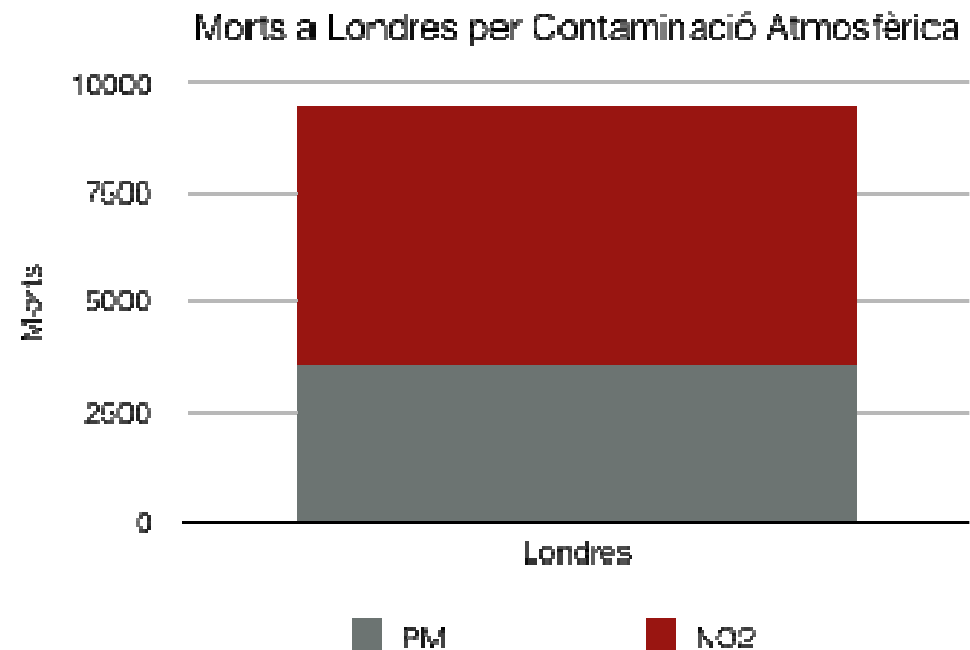
PostCarCity La Contaminació Atmosfèrica





PostCarCity La Contaminació Atmosfèrica

- Segons la [OMS](#), al món, aproximadament 2 milions de morts (PM i O₃).
- Els NO_x (motors dièsel) [poden doblar](#) aquesta xifra.





La Contaminació Atmosfèrica - RMB

Estudi de 2009: complir amb el valor límit de **PM₁₀** recomanat per l'OMS a 57 municipis de la RMB suposaria:

- 3500 morts menys per causes naturals
- Un augment en 14 mesos de l'esperança de vida de la població
- Milers de casos menys de malalties pulmonars (asma, bronquitis etc.)
- Milers de hospitalitzacions menys per aquestes condicions.

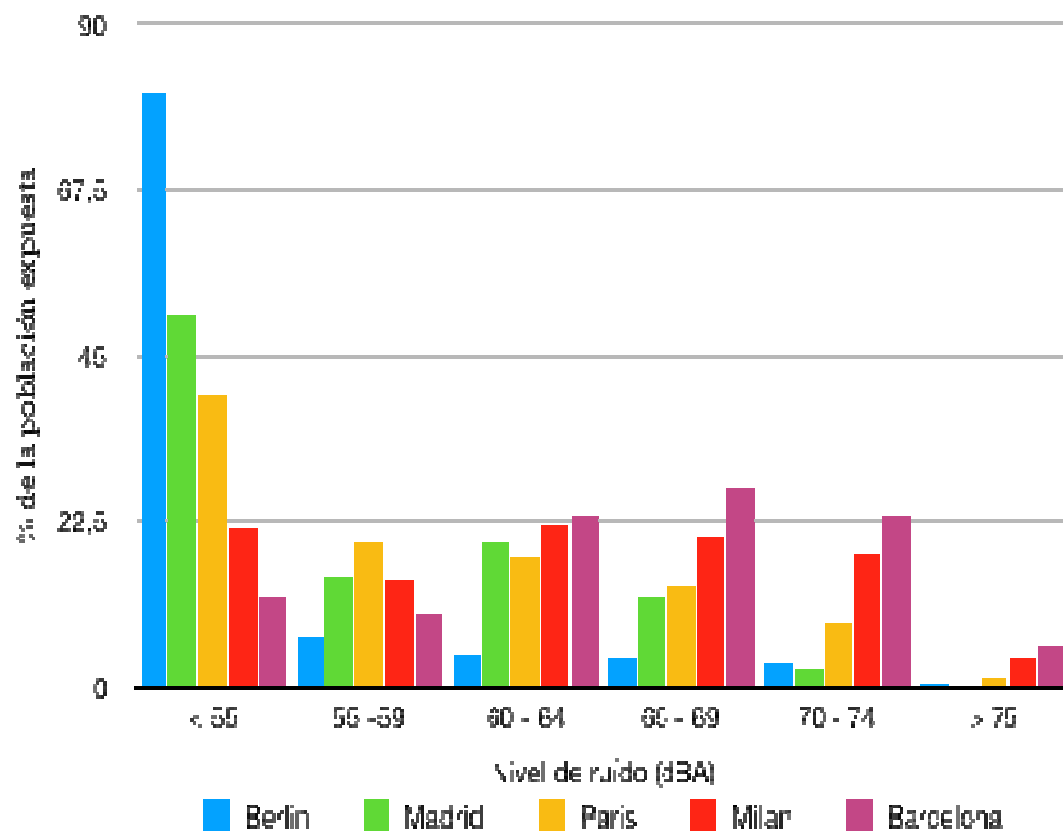


La Contaminació Acústic

Segons la [OMS](#), el soroll provocat pel transport motoritzat provoca condicions com ara:

- Malalties cardiovasculars
- El deteriorament cognitiu, especialment en nenes i nenes
- Alteracions de son
- Tinnitus

- Barcelona és una de les ciutats més sorolloses del continent europeu



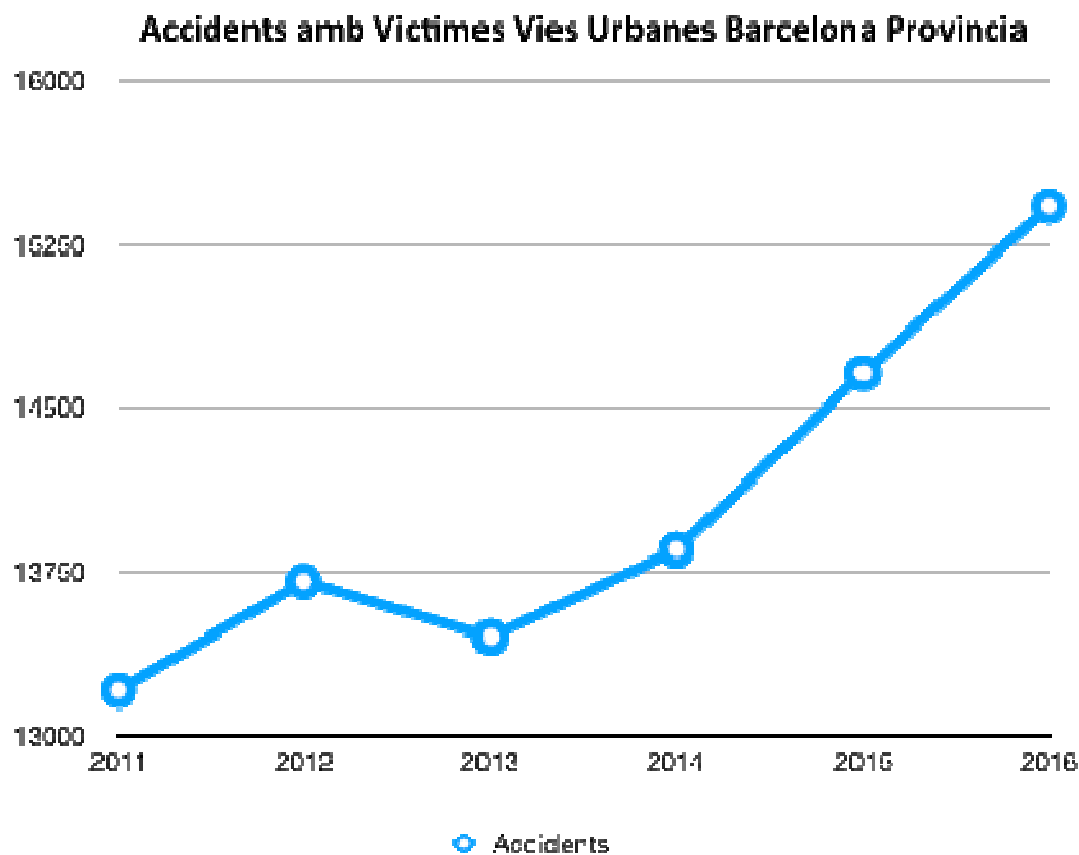


La Violència Viària

Segons l'[OMS](#):

- Més de 1.250.000 persones moren cada any per aquesta causa
- 500.000 d'aquestes víctimes són vianants
- És la causa principal de mort entre persones de 15 a 29 anys
- 500 nens i nenes moren cada dia
- Es produeixen entre 20 i 30 milions de ferits greus cada any.

La Violència Viària a Barcelona

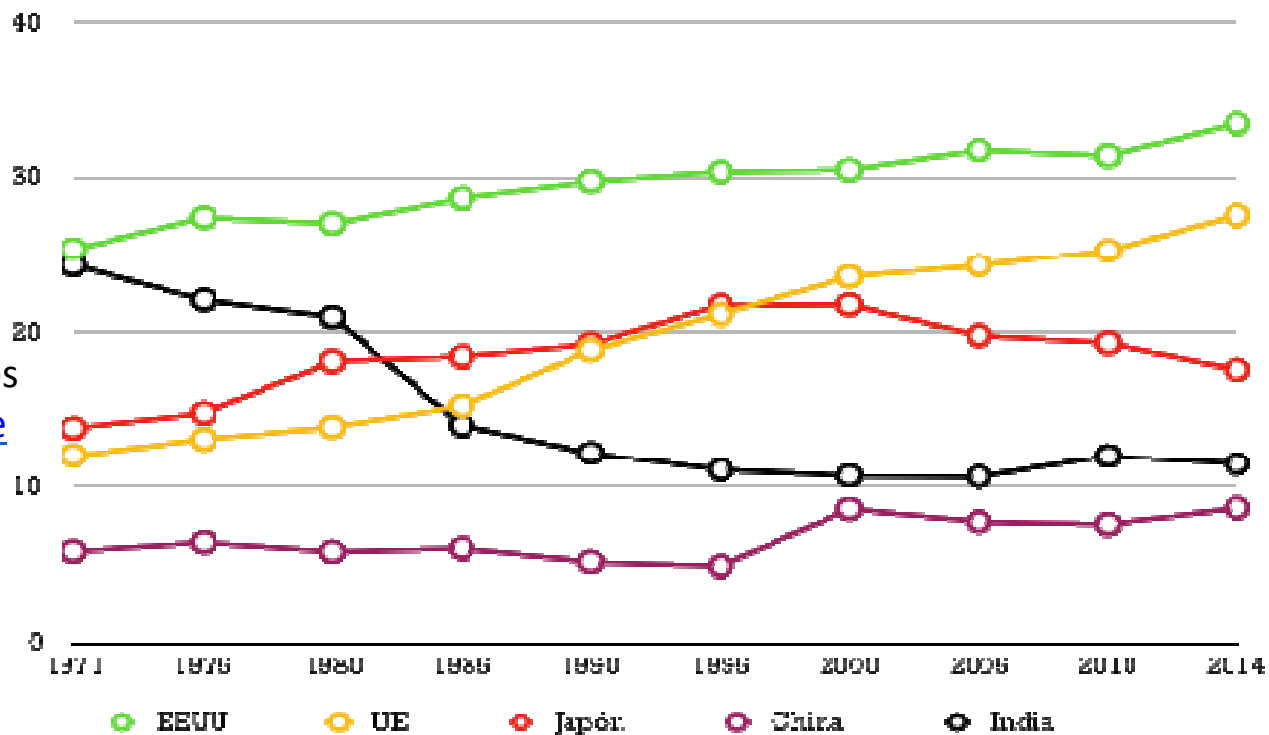


Font: pròpia, a partir de dades de la [DGT](#)



PostCarCity El Canvi Climàtic

Emisiones Sector Transporte - % del Total



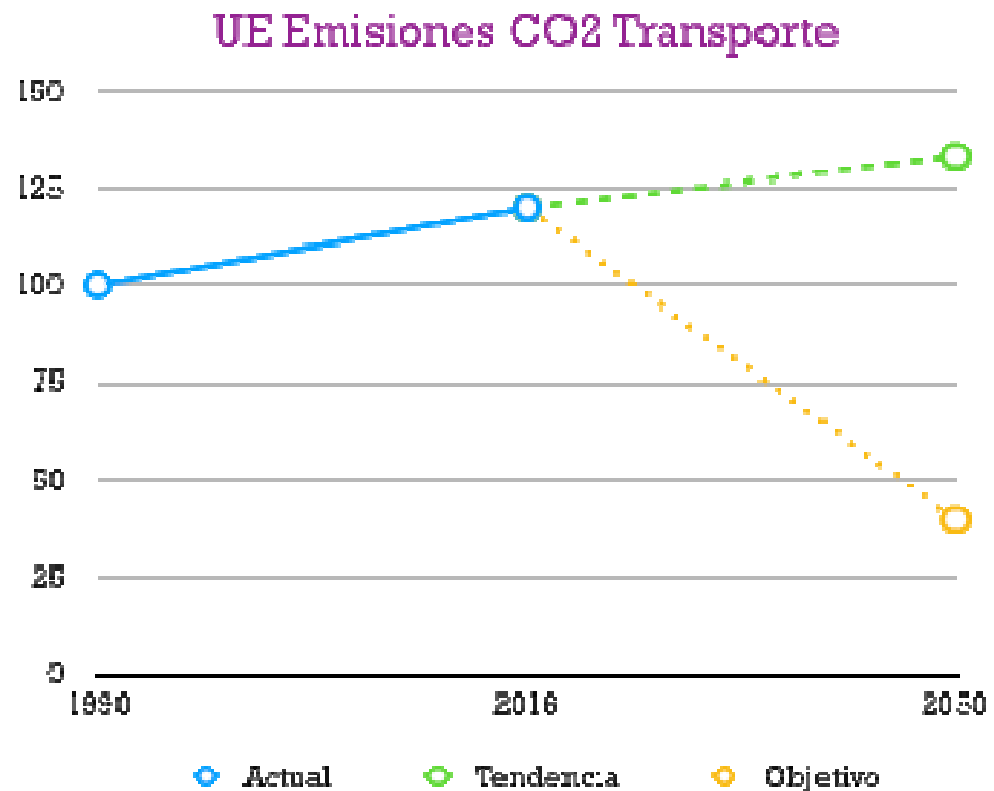
Font: pròpia a partir de dades de [l'Agència Internacional de Energia](#)



PostCarCity Canvi Climàtic a la UE

Segons la pròpia [Unió Europea](#):

“El sistema de transport no és sostenible... el transport no pot seguir per la mateixa via.”



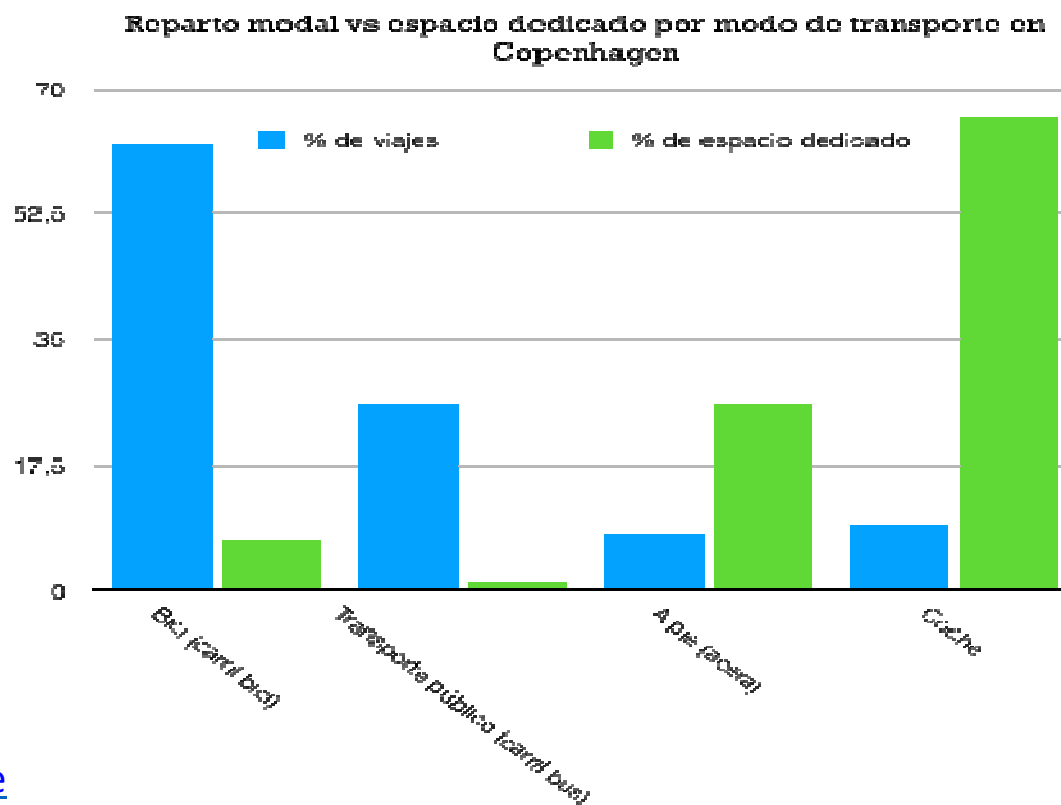
 **Ineficiències a l'Ús de l'Espai**





PostCarCity

Ineficiències i Injustícies a l'Ús de l'Espai



Font: pròpia a partir de dades de [Copenhaganize](#)



PostCarCity Ineficiències i Injustícies pel que fa el Temps

- A l'any 2010, [a EUA](#) la congestió va causar un total de 4,8 mil milions de hores de retards.
- A [Barcelona](#), 119 hores; a Madrid, 105 hores.
- Mentre tant, el TPM alenteix el transport públic i els modes actius (caminar, anar en bici).



PostCarCity Els Perjudicis Econòmics del TPM: contaminació atmosfèrica

- A l'OECD, [es calcula](#) uns costos de \$1.000.000.000.000 anuals (només PM10, PM2.5 i O3).
- A Espanya, seria més de €45 mil milions anuals.
- Si afegim les emissions dels NOx – molt rellevants a entorns urbans – les xifres podrien doblar-se.

- Es calcula que a la UE el cost social seria entre €40 mil milions i €63 mil milions anuals.

- A Barcelona, la xifra podria arribar fins a €400 milions anuals.

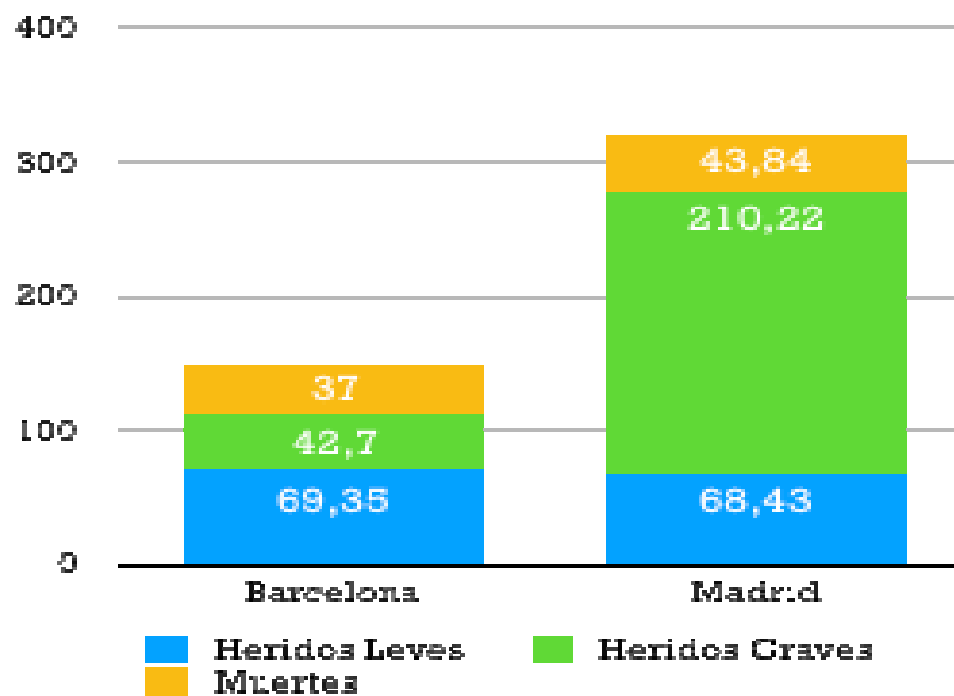


PostCarCity Els Perjudicis Econòmics del TPM: la violència viària

- Globalment, la xifra seria equivalent a un [3% del PIB mundial](#).
- A la UE, les xifres van des de €100 mil milions fins a €200 mil milions, segons la metodologia empleada.

PostCarCity Els Perjudicis Econòmics del TPM: la violència viària

Costes Accidentes de Tráfico en Barcelona y Madrid 2015 (millones de euros)



Font: pròpia a partir de dades de l'[OECD](#) y la [DGT](#).



PostCarCity Els Perjudicis Econòmics del TPM: el canvi climàtic

- A la UE, [es calcula](#) que la xifra atribuïble als vehicles privats seria entre €39.486 milions i €137.969 milions a l'any.
- A Espanya, seria entre €3.868 milions i €13.509 milions anuals.
- A [Barcelona ciutat](#), entre €50,4 i €176,4 milions.



PostCarCity Els Perjudicis Econòmics del TPM: les externalitats negatives

- [Per a la UE](#), les externalitats negatives sumarien uns €418.465.460.000, una xifra equivalent al 2,6% del PIB de la UE.
- Aplicant aquest percentatge a l'AMB, les externalitats negatives sumarien aprox. 2,5 mil milions d'euros anuals.



Per a més informació:

www.postcarcity.org

john.etherington@postcarcity.org

@postcarcity1

Moltes Gràcies