



Generalitat de Catalunya

**Llei 16/2017, de l'1 d'agost,
del Canvi Climàtic**

Iñaki Gili Jauregui



Parlament Catalunya 

@parlament_cat



Segueix

El#Parlament aprova la Llei del canvi climàtic. La major part per 122 vots a favor (JxSí,Cs,PSC,CSQP,CUP i no adscrit) i 11 abstencions(PPC)

12:24 - 27 jul. 2017

Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic

Dimecres, 13 de desembre de 2017

El Tribunal Constitucional ha admès a tràmit el recurs d'inconstitucionalitat del Govern espanyol contra la Llei 16/2017, d'1 d'agost, de Canvi Climàtic

La Llei de Canvi Climàtic va ser aprovada pel Parlament de Catalunya el 27 de juliol.

El passat 3 de novembre de 2017 el Consell de Ministres del Govern espanyol va acordar la interposició d'un recurs d'inconstitucionalitat contra alguns articles de la Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del Canvi Climàtic.

El 28 de novembre, el Tribunal Constitucional va admetre a tràmit el recurs (publicat al Butlletí Oficial de l'Estat núm. 294, secció I de 4 de desembre) i produeix la suspensió de la vigència i aplicació dels preceptes impugnats.

Aquest fet contrasta amb dues celebracions que aquesta primera quinzena de desembre ocupen l'agenda internacional en matèria de canvi climàtic. Són les commemoracions dels 20 anys de l'aprovació del Protocol de Kiot primer acord global sobre la problemàtica del canvi climàtic amb compromisos vinculants- i dels 2 anys de l'Acord de París, e va aconseguir el consens de la pràctica totalitat dels països del món en assumir l'objectiu de no superar els 2°C d'escalfament planetari i construir un mecanisme d'exigència i millora continua adaptat a la realitat del món de principis del s. XXI.



Més informació

[Recurs d'inconstitucionalitat nº 5334-2017, contra determinats preceptes de la Llei 16/2017, d'1 d'agost, del Canvi Climàtic](#)  [PDF, 1 Bytes]



Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic

Dilluns, 16 d'abril de 2018

La Generalitat tirarà endavant l'aplicació de la Llei catalana del canvi climàtic

El Tribunal Constitucional ha aixecat la suspensió de la Llei i manté suspès un únic article sobre la prohibició de fracking. Es preveu començar a recaptar al més aviat possible l'impost sobre el CO2 a determinats

El Tribunal Constitucional ha aixecat la suspensió de la Llei catalana del canvi climàtic, aprovada el passat mes de Govern central. L'únic article que es manté suspès és el que estableix la prohibició de concedir permisos d'exploració de petroli d'esquist per fracking. Excepte per aquest article, la Llei és plenament vigent fins que el Tribunal es pronuncï dels preceptes.

Els criteris que el tribunal ha utilitzat en la seva interlocutòria han estat el caràcter d'excepcionalitat de la suspensió del principi de constitucionalitat de les lleis; els perjudicis greus i irreparables a l'interès general o a tercers afectats amb l'aplicació dels articles impugnats; si té lloc un bloqueig a les competències estatals; o si ja hi ha precedents de lleis que incorporaven previsions molt similars a les que són objecte d'impugnació.

Més informació

[Nota de premsa del Departament de Territori i Sostenibilitat](#) 

Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic

Parlament de Catalunya: sessió plenària 27/07/2017

- ❑ **Preàmbul** (5 apartats)
- ❑ **Capítol preliminar:** disposicions generals (4 art.)
- ❑ **Capítol 1:** Mitigació del canvi climàtic (4 art.)
- ❑ **Capítol 2:** Adaptació al canvi climàtic (4 art.)
- ❑ **Capítol 3:** Polítiques sectorials (15 art.)
- ❑ **Capítol 4:** Sector Públic i Governança del canvi climàtic (9 art.)
- ❑ **Capítol 5:** Fiscalitat (14 art.)
- ❑ **Capítol 6:** Altres instruments (6 art.)
- ❑ 7 DA; 6 DT; 1 DR; 13 DF; 3 annexos

❑ 56 articles; 20.000 paraules; 194 kB; 35 pàgines (DOGC)

❑ 5 anys; 2 legislatures



Article 1. Objecte

L'objecte d'aquesta llei és la regulació de les mesures encaminades a la mitigació i l'adaptació al canvi climàtic, la definició del model de governança de l'Administració pública amb relació al canvi climàtic i l'establiment d'impostos com a instrument per a actuar contra el canvi climàtic.

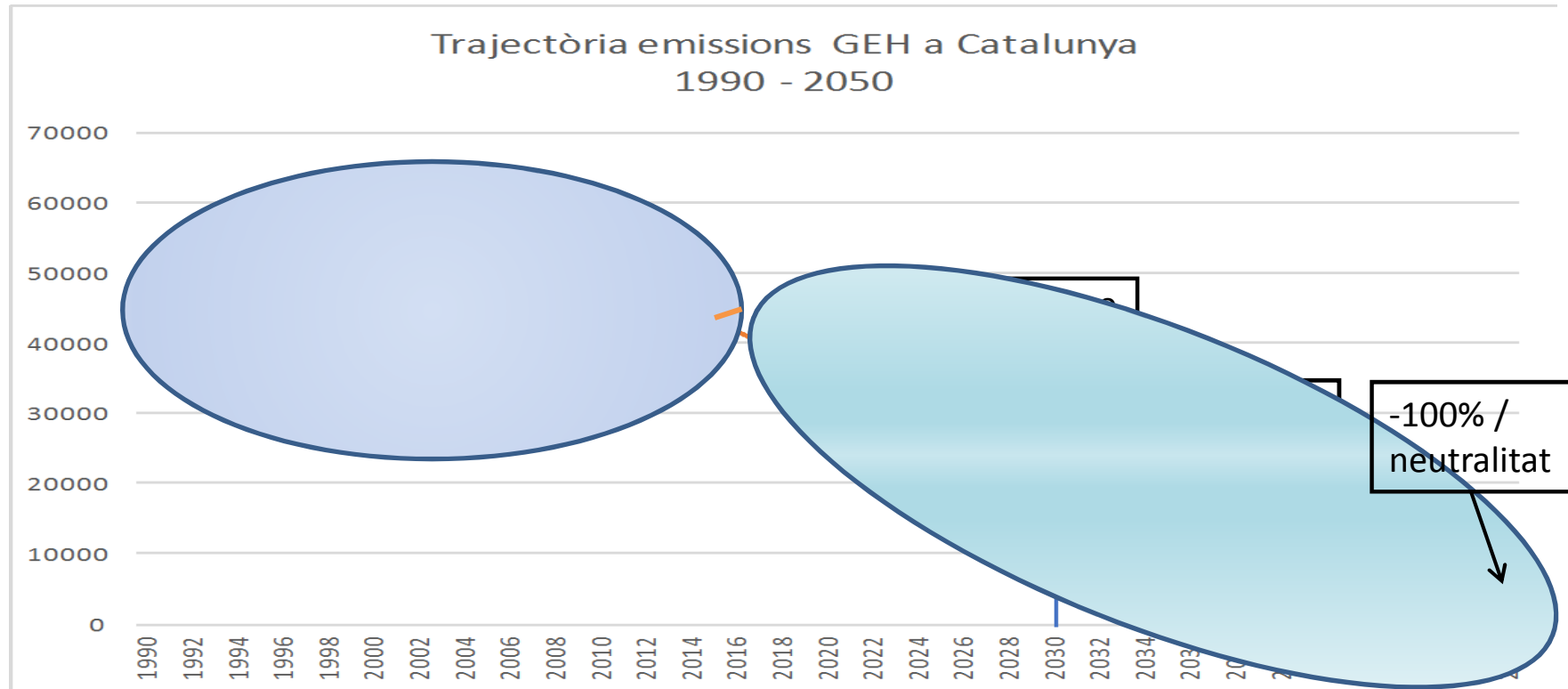
Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic

Capítol 1: Mitigació del canvi climàtic

| | | |
|------------------|----------------|--|
| Objectius | 2020: | -- |
| | 2025: | 30% renovació del parc de vehicles sigui VE |
| | 2027: | Establir un pla de transició per al tancament, no més enllà del 2027, de les nuclears |
| | 2030: | -40% GEH (1990) / -27% consum final energia (-2% anual) / 50% sistema elèctric d'origen ER / Nous vehicles no combustió interna / |
| | 2040: | -65% GEH (1990) / Transport rodat i ports mercaderies i esportius: -50% dependència combustibles fòssils |
| | 2050: | -100% GEH (1990) / neutralitat |
| | Altres: | No fracking / Mediterrània zona lliure de prospeccions-explotació d'hidrocarburs |

| | | | |
|---|---|---|--|
| Pressupostos de Carboni | 2020: 2021-2025 / 2026-2030 2023: 2031-2035 Resta: antelació 10 anys Catalunya / ETS i No-ETS | Marc estratègic de referència de mitigació | 1 any aprovació / Validesa 5 anys A proposta de la CICC Participació ens locals + altres actors Objectius GEH / contaminació aire Proposta de mesures i detall sectorial Indicadors anuals i informe anual al Parlament |
| Inventari anual | Petjada de Carboni de Catalunya | Petjada de Carboni de productes | |
| Emissions atmosfera Emissions GEH Embornals CO ₂ | Periodicitat 5 anys + Emissions directes + importacions - exportacions | 2020: construcció 2021: industrials finals | |

Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic



Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic

- Situació actual: estabilitat, o lleuger increment

- Objectiu any 2030:
 - De -40% a **-60% respecte 2005 (equivalent al -40% respecte 1990)**
 - Assolint 3,1t/CO₂e (-64% vs 2005)

- Reduccions anuals:
 - 2005 – 2015: -3% anual
 - 2015 – 2030: -4,1% anual

- Objectiu 2050:
 - Sabem què significa '-100%' o 'neutralitat carboni'?

Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic

Capítol 3: Polítiques sectorials



Agricultura i ramaderia



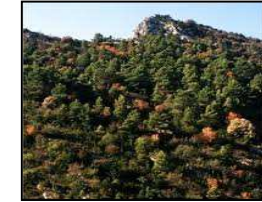
Pesca i aqüicultura



Aigua



Biodiversitat



Bosc i Gestió Forestal



Energia



Indústria, serveis i comerç



Infraestructures

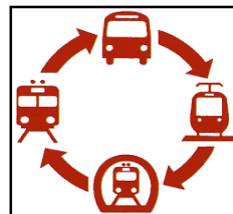


Residus



Salut

**Protecció civil
Fenòmens meteorològics
extremes**



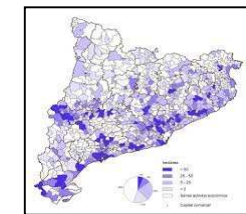
Transport i mobilitat



Turisme



**F. Professional,
universitats i
recerca**



Urbanisme i habitatge

Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic

ARTICLE 24. TRANSPORTS I MOBILITAT

1. Les mesures han d'anar encaminades a **reduir la vulnerabilitat i les emissions de GEH**, avançar cap a un model de **transport públic, col·lectiu i intermodal** que no es basi en la tinença de vehicle privat i que **fomenti l'ús generalitzat del transport públic** i altres formes de transport sostenible sense emissions de GEH, i concretament:

a) La **racionalització de la demanda de mobilitat** i transport privat tant de **mercaderies** com de **persones** per a optimar el conjunt de la xarxa d'infraestructures de transport públic mitjançant l'adopció d'instruments de gestió, informació i foment del transport públic.

Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic

ARTICLE 24. TRANSPORTS I MOBILITAT

- b) L'impuls del millorament en l'eficiència energètica del parc de vehicles i de la diversificació energètica mitjançant incentius econòmics i administratius tant als productors com als consumidors, evitant de transvasar les emissions cap a altres contaminants amb impactes locals.
- c) La creació de les condicions tècniques i de gestió que facilitin la integració i la intermodalitat dels diversos modes de transport, potenciant els modes amb una menor intensitat en l'ús de combustibles fòssils.
- d) El foment de la gratuïtat de les zones d'aparcament per als vehicles que utilitzen energies renovables fins que aquests no siguin el 80% del total del parc mòbil.

Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic

ARTICLE 24. TRANSPORTS I MOBILITAT

2. S'ha de garantir que les infraestructures elèctriques tinguin suficient capacitat per a atendre la demanda addicional d'electricitat que comportarà la transició cap al vehicle elèctric i que s'adeqüin a la mobilitat elèctrica i a l'electrificació del transport. El departament competent en matèria d'energia ha d'incorporar com a objectius al pla de desplegament de la infraestructura de recàrrega del vehicle elèctric a Catalunya que el 100% de la flota pública de la Generalitat sigui elèctrica el 2030 i que el 30% de renovació del parc de vehicles sigui elèctric el 2025.

Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic

ARTICLE 24. TRANSPORTS I MOBILITAT

3. El Govern ha de promoure les mesures necessàries en el sector de l'automoció perquè els **vehicles motoritzats nous no siguin de combustió interna fòssil a partir del 2030** i perquè el sector de l'automoció passi d'un model exclusiu de cavalls fiscals a un d'emissions contaminants.

4. S'ha de **reduir en un 50% la dependència dels combustibles fòssils**, especialment dels derivats del petroli en l'àmbit del transport rodat i dels ports de mercaderies i esportius en l'horitzó de **l'any 2040**.

Llei 16/2017, de l'1 d'agost, del canvi climàtic

Capítol 5: Fiscalitat

- Emissions GEH turismes, vehicles comercials lleugers, motos (entrada en vigor 2018)

Llei 5/2017
"acompanyament del
pressupost 2017"



Emissions nominals [> 95 gCO₂/km – 200 gCO₂/km]
Tipus impositiu [0,70 – 1,40 € / gCO₂ /km]



Emissions nominals [< 140 gCO₂/km] [> 140 gCO₂/km]
Tipus impositiu [0,00 € /gCO₂ /km] [0,70 € / gCO₂ /km]



Emissions nominals [>75 gCO₂/km - 140 gCO₂/km]
Tipus impositiu [0,70 – 1,20 € / gCO₂ /km]

Període
transitori
2018 i 2019

Aplicació 2019

Exempcions: Seguretat / Salut / Diplomàcia / Persones amb mobilitat reduïda
Bonificacions: Vehicles històrics (100%)

Gràcies !!!

occc@gencat.cat

<http://www.gencat.cat/canviclimatic>