

DIRECCIÓ DE SERVEIS DE MOBILITAT SOSTENIBLE
Sabadell, 4 d'abril de 2019

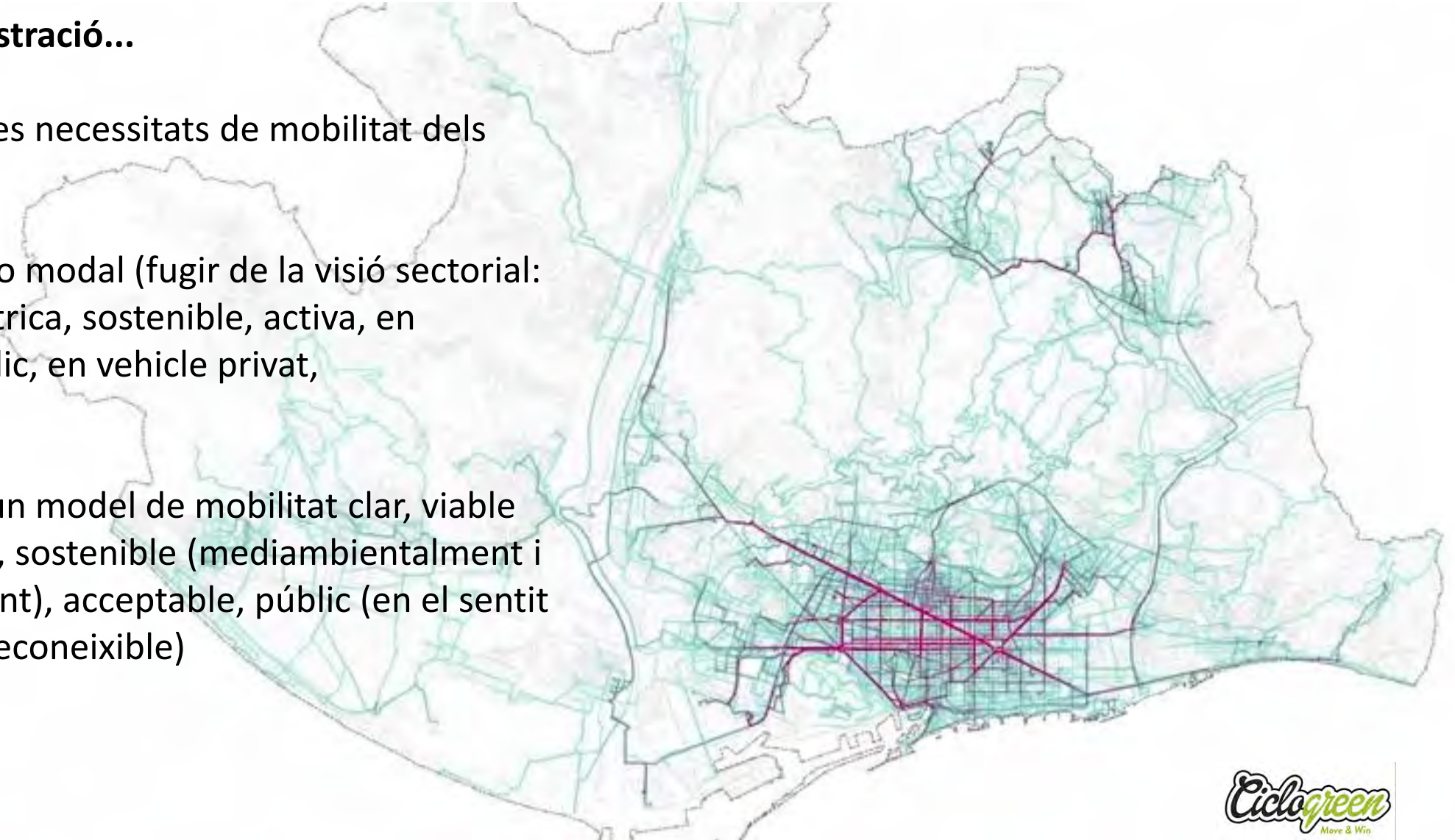
Mobilitat compartida i ús de la via pública

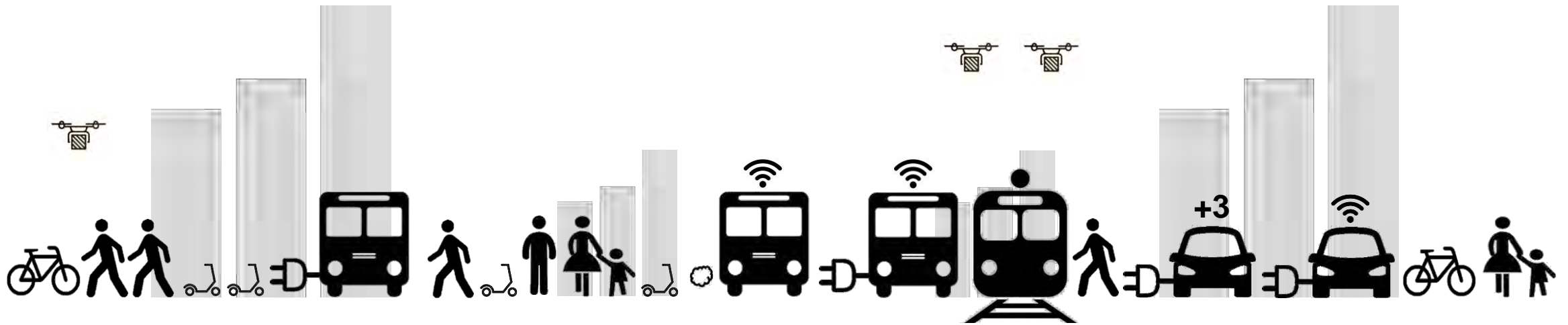
FIRA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE DEL VALLÈS



Des de l'administració...

- Respondre a les necessitats de mobilitat dels ciutadans
- Visió global, no modal (fugir de la visió sectorial: mobilitat elèctrica, sostenible, activa, en transport públic, en vehicle privat, compartida...)
- Treballar per un model de mobilitat clar, viable (tècnicament), sostenible (mediambientalment i econòmicament), acceptable, públic (en el sentit de conegut i reconeixible)





Quin model?

- Punt de partida: tenim una metròpoli construïda i organitzada per als recorreguts i les distàncies en vehicle privat
- Tres reptes pel model futur: la qualitat de l'aire (i de l'espai), la transició energètica i els serveis compartits, en un entorn de creixement metropolità, desenvolupament tecnològic i d'empoderament públic
- Participació ciutadana: l'AMB acaba d'aprovar el PMMU (Pla Metropolità de Mobilitat Urbana), és el document que defineix el model de mobilitat metropolitana a implantar els propers anys



Sabadell | Passeig de la plaça Major | Juanma Pelaez

L'espai urbà és públic

- L'espai urbà és limitat, és compartit i és públic
- Cal una regulació del seu ús (tant per les terrasses com pels serveis de mobilitat compartida): de l'accés (qui hi té dret), del nombre (quina superfície, quants vehicles), de l'operativa (per fer què, sobre com estacionar...)
- En general, cal recuperar l'espai públic per al ciutadà (cal evitar la monopolització de l'espai pels vehicles)

Alguna pregunta?

rbosch@amb.cat

