



**electromaps**  
BORDERLESS CHARGING

*És el moment de cobrar per la recàrrega de vehicles elèctrics?*

# ATECEDENTS

## Parc de vehicles elèctrics

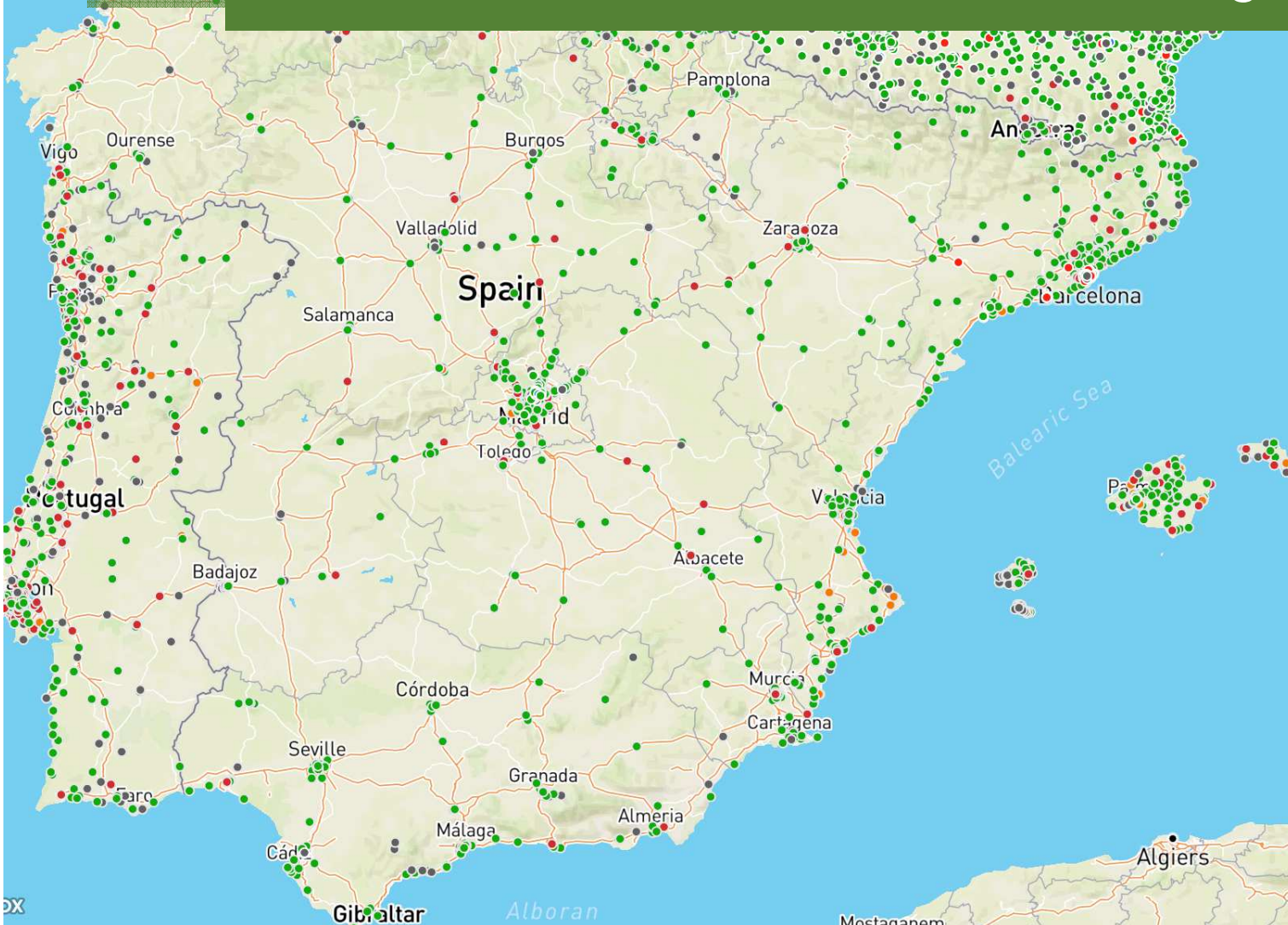


### TIPUS DE USUARIS I DE VEHICLES ELÈCTRICS

- ❑ Mercat incipient <1%.
- ❑ Cotxes poca autonomia.
- ❑ Poca velocitat de càrrega.
- ❑ Pocs incentius per compra i mal gestionats.
- ❑ Poca varietat de marques i models.
- ❑ ...

# ATECEDENTS

## Infraestructura de la recarga



### INFRAESTRUCTURA PUNTS DE CÀRREGA

- Pocs incentius per la instal·lació.
- Poques iniciatives privades.
- Només incentius a nivell institucions públiques.
- Concentració a les gran ciutats.
- Falta de manteniment.
- Interoperabilitat inexistent.

# ESTAT DE LA SITUACIÓ

## Problemàtiques derivades de la Gratuïtat

- ❑ Infraestructures fora de servei.
- ❑ Infraestructures obsoletes.
- ❑ Poca capacitat.
- ❑ Ocupació permanent.
- ❑ Vetar la implantació de noves instal·lacions.
- ❑ Poca rotació d'usuaris.
- ❑ Abús de les infraestructura.
- ❑ ...



# ESTAT DE LA SITUACIÓ

## Problemàtiques derivades de la Gratuïtat

En vía pública:

1202 de 1312 personas han respondido esta pregunta

|   |                                       |           |
|---|---------------------------------------|-----------|
| 1 | Punto sin funcionar                   | 865 / 72% |
| 2 | Plaza ocupada por otro VE sin cargar  | 582 / 48% |
| 3 | Sin corriente eléctrica               | 393 / 33% |
| 4 | Sin acceso por falta de tarjeta o APP | 324 / 27% |
| 5 | Punto sin comunicación                | 239 / 20% |
| 6 | Ningún problema                       | 135 / 11% |
| 7 | Cable robado o vandalismo             | 125 / 10% |
| 8 | Se calienta el punto o el cable       | 34 / 3%   |



# ESTAT DE LA SITUACIÓ

## Motius per cobrar les càrregues

- ❑ Infraestructures amb bon estat.
- ❑ Infraestructures més potencia i qualitat.
- ❑ Implementació en nous emplaçaments.
- ❑ Fomentar la rotació de vehicles.
- ❑ Us més responsable de la infraestructura.
- ❑ Fomentar nous models de negoci.
- ❑ Un millor servei públic i de millor qualitat.



# TENDENCIAS I CONCLUSIONS

## L'opinió de l'usuari

Qué método de pago para la recarga consideras más apropiado:

1279 de 1312 personas han respondido esta pregunta

|   |  |                  |
|---|--|------------------|
| 1 | Pago sólo por kWh suministrado   | 649 / <b>51%</b> |
| 2 | Pago por kWh suministrado y una vez finalizada la recarga, pago por minutos enchufado al punto | 396 / <b>31%</b> |
| 3 | Recarga gratuita pero pago por estacionamiento   | 188 / <b>15%</b> |
| 4 | Pago sólo por minutos enchufado al punto   | 46 / <b>4%</b>   |

# TENDENCIAS I CONCLUSIONS

## L'opinió de l'usuari

### Recarga lenta

1266 de 1312 personas han respondido esta pregunta



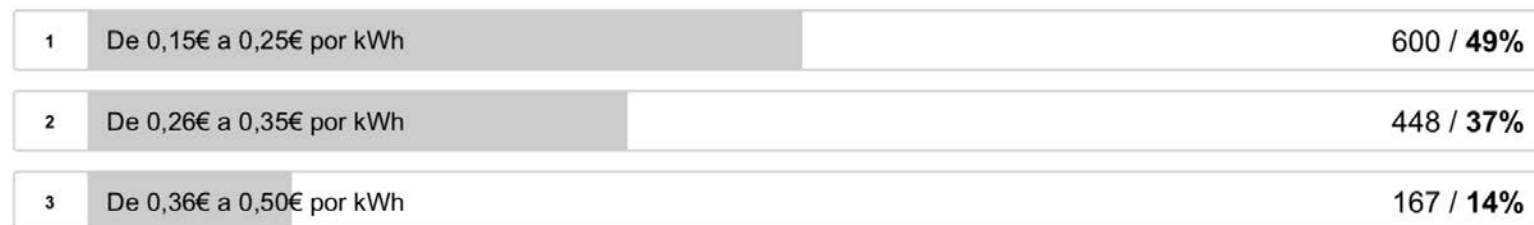
### Recarga semi-rápida

1184 de 1312 personas han respondido esta pregunta



### Recarga rápida

1215 de 1312 personas han respondido esta pregunta





# TENDENCIES I CONCLUSIONS

A nivell Catalunya

## TENDENCIA:

- Punts institucionals de pagament (2020).
- Cobrament per kWh, per minuts o per connexió.
- Preus variables segons tarifa horari.
- Penalitzacions per us inadequat.
- 90% de punts de pagament.
- Noves instal·lacions d'empreses privades.
- Augment número de punts en vies interurbanes.
- Hubs de carrega a les grans ciutats per flotes, taxis...
- ...





**electromaps**  
BORDERLESS CHARGING

**MOLTES GRÀCIES!**

**Xavier Cañadell**

CEO de Electromaps

Mail: [xavi@electromaps.com](mailto:xavi@electromaps.com)

Phone: +34 600 335 105